

Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA-M 153

Projekt:

Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)

NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis

Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling

Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

Flächenversickerung Wendegleis

Gewässer (Tabelle A.1a und A.1b)	Typ	Gewässerpunkte G
Grundwasser	G12	G = 10

Flächenanteil f_L (Abschnitt 4)		Luft L_i (Tabelle A.2)		Flächen F_i (Tabelle A.3)		Abflussbelastung B_i
$A_{u,i}$	f_i	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \cdot (L_i + F_i)$
440,0	1,0	L2	2	F5	27	29,0
$\Sigma = 440$	$\Sigma = 1$	Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$:				B = 29

keine Regenwasserbehandlung erforderlich, wenn $B \leq G$

FALSCH

maximaler Durchgangswert $D_{max} = G / B$:	$D_{max} = 0,34$
--	------------------------------------

vorgesehene Behandlungsmaßnahmen (Tabelle A.4a, A.4b und A. 4c)	Typ	Durchgangswert D_i
Versickerung durch bewachsenen Oberboden (20 cm), Flächenbelastung a	D1	0,2
Durchgangswert $D = \text{Produkt aller } D_i \text{ (Abschnitt 6.2.2):}$		D = 0,2

Emissionwert $E = B \cdot D$:	E = 5,8
--------------------------------	----------------

E = 5,80

G = 10

Anzustreben:

$E \leq G$ WAHR

Behandlungsdürftigkeitgenauer prüfen, wenn:

$E > G$ FALSCH